

SELLO MECÁNICO EMG 13/28-Z Q7Q7VGG – 28 MM

Sello mecánico tipo fuelle (elastómero bellow) diseñado para el sellado giratorio de ejes en bombas y equipos rotativos con ejes lisos (plain shafts). El modelo EMG 13/28-Z, también conocido como eMG13, es un sello balanceado, capaz de operar en ambas direcciones de rotación sin sufrir torsión en el fuelle, y apto tanto para montaje individual como en arreglo dual (tándem o back-to-back)

FICHA TÉCNICA:

- Modelo: EMG 13/28-Z (28 mm de diámetro del eje)
- Tipo: Sello de fuelle elástico rotativo, estándar eMG13
- Montaje: Individual o dual (tándem/back-to-back)
- Diámetro de eje: 28 mm (0.63–2.36" rango eMG13: 16–60 mm)
- Presión de operación: Hasta 18 bar (261 psi) en sencillo; hasta 1 bar en dual con asiento fijo
- Temperatura de trabajo: -20°C a +140°C (-4°F a +284°F)
- Velocidad de eje: Máx. 10 m/s (33 ft/s)
- Movimiento axial admisible: ±2.0 mm

BENEFICIOS:

- Balanceado y direccional independiente: Opera eficazmente en rotación tanto horaria como antihoraria sin daños.
- Alta compatibilidad: Compatible al 100% con MG13; montaje directo o con anillo de retención
- Autocentrado y autolimpiante: Diseño del fuelle permite autoalineación y limpieza del área sellada.
- Protección del eje: Evita contacto directo entre el eje y el fuelle durante instalación.



- Adaptable a variaciones axiales: Puede tolerar movimientos axiales sin comprometer la función.

RECOMENDACIONES DE USO Y CUIDADO

- Selección: Confirmar compatibilidad del material del fuelle con el fluido a sellar.
- Superficie del eje: Asegurar tolerancia de ejes $\leq \pm 0.05$ mm y run-out < 0.1 mm.
- Instalación: Lubricar ligeramente el fuelle e instalar sin dañar el borde. Verificar asiento del sello antes de girar el eje.
- Mantenimiento: Inspección periódica visual por desgaste, grietas o pérdida de elasticidad.
- Reemplazo: Sustituir inmediatamente si se observan fugas persistentes, exceso de vibración o daños físicos.
- Almacenamiento: Temperatura ambiente, protegidos de luz solar, polvo y condiciones extremas. Evitar deformaciones del fuelle.